

OPTOCHTREGLEMENT

Grote optocht van 't Kattergat 2025

Algemeen

1. Deelname aan de optocht staat open voor deelnemers uit de gemeentes Oosterhout & Breda. Deelnemers uit andere gemeentes zijn uitsluitend toegestaan na akkoord van Stichting de Kater.
2. Deelnemers jonger dan 14 jaar worden zonder begeleiding niet toegelaten.
3. Iedere deelnemer is verplicht zijn ontwerp en uitbeelding af te stemmen op normaal te stellen eisen van maatschappelijk fatsoen. De uitvoering dient carnavalesk te zijn.

Categorieën

4. Bij inschrijving moet iedere deelnemer opgeven in welke categorie hij/zij wenst deel te nemen. De optochtcommissie c.q. de jury beslist over de uiteindelijke indeling in categorieën. Er kan worden meegedaan in de volgende categorieën:
 - a. Categorie 1: Wagens
Een niet door mankracht (mechanisch) voortbewogen voertuig.
 - b. Categorie 2: Loopgroepen
 - c. Categorie 3: Paren en individuen Voor paren geldt dat het accent op het duo moet blijven liggen.

Indien er bij categorie 2 en/of 3 minder dan 3 inschrijvingen zijn, dan zullen deze categorieën worden samengevoegd.

Prijzen

5. De top 3 van iedere categorie zal een beker/medaille worden uitgereikt. Daarnaast zal de winnaar van de categorie wagens de wisselbeker worden uitgereikt. Zodra de wisselbeker 3 jaar op rij door dezelfde deelnemer wordt gewonnen, dan mag de deelnemer de wisselbeker houden.
6. De top 3 van iedere categorie krijgt ook een geldprijs. Het prijzengeld is dit jaar als volgt verdeeld. Indien categorieën 2 en 3 worden samengevoegd zal het prijzengeld niet verdubbeld worden.

Categorie 1: 1^{ste} plaats = € 150,- | 2^{de} plaats = € 100,- | 3^{de} plaats = € 75,-

Categorie 2 en 3: 1^{ste} plaats = € 50,- | 2^{de} plaats = € 35,- | 3^{de} plaats = € 25,-

Jury

7. Stichting de Kater benoemt voorafgaand aan de optocht de jury, welke zal bestaan uit ten minste drie personen. De jury heeft de vrijheid de taakverdeling van de jurywerkzaamheden naar eigen plan in te vullen per categorie.
8. Bij de beoordeling gaat de jury uit van de beoordelingsnormen zoals blijkt uit het juryformulier, welke is bijgevoegd bij dit reglement.

Verkeersregelaars

9. Tijdens de optocht wordt gebruik gemaakt van verkeersregelaars. Verkeersregelaars hebben een wettelijke status, wat betekent dat alle weggebruikers verplicht gevolg moeten geven aan de aanwijzingen en instructies van deze personen.

Verplichtingen van de deelnemers

10. De deelnemers dienen rekening te houden met de volgende verplichtingen:
 - a. De gegeven maximale afmetingen van wagens mogen niet overschreden worden, te weten:
 - i. De hoogte moet inschuifbaar zijn tot max. 7 meter
 - ii. De breedte moet inschuifbaar zijn tot max. 4 meter

De voorgeschreven maten zullen tijdens en/of voor aanvang van de optocht worden gecontroleerd. Wagens welke de voorgeschreven hoogte of breedte overschrijden, kunnen de toegang tot de optocht worden onthouden.

De wagen moet zonder enig probleem ieder obstakel in de route (en aanrijroute) kunnen nemen en een vlotte doorgang in de optocht garanderen. Eventueel dient de constructie dusdanig te zijn dat hogere delen kunnen zakken of draaien om zodoende obstakels te omzeilen. Dit dient al rijdende te kunnen gebeuren. De constructie dient te allen tijde stabiel te blijven. Wanneer blijkt dat een deelnemer door de grootte, lengte of breedte van de wagen de carnavalsoptocht onnodig ophoudt kan dit consequenties hebben.

- b. Elk voertuig moet voorzien zijn van een goedgekeurde brandblusser, EHBO-trommel en een in goede staat verkerende krik, die geschikt is om het betreffende voertuig op te krikken. De krik moet op een vaste plaats bij de bestuurder liggen.

- c. Indien gebruik wordt gemaakt van een ingebouwd aggregaat, dient deze brandvrij te worden opgesteld. Bijvoorbeeld door een kist van gips of fermacel platen om het aggregaat te maken. Let hierbij wel op aanvoer van lucht en de afvoer van uitlaatgassen. Eventuele te gebruiken aggregaten of andere verbrandingsmotoren moeten vooraf worden afgevuld. Tijdens de optocht is het afvullen van warme aggregaten dan wel meevoeren van reserve brandbare vloeistoffen in jerrycans niet toegestaan. Let op dat de verbrandingsgassen van het aggregaat zich niet kunnen ophopen binnen het voertuig, waardoor personen onwel kunnen worden en de uitlaat geen brand kan veroorzaken. Rondom de uitlaat van tractoren of anderszins gemotoriseerde voertuigen dient ongeveer 10 cm ruimte te zijn vrijgehouden.
- d. Bij een ernstige storing of defect dient de dichtstbijzijnde verkeersregelaar / lid van Stichting de Kater te worden gewaarschuwd. De creatie moet dan onmiddellijk, desnoods met behulp van het publiek, uit de route worden gehaald en de rest van de stoet laten passeren. Later kan de eventueel gerepareerde creatie, na toestemming van de verkeersregelaar / het lid van Stichting de Kater, opnieuw worden ingevoegd. Hinderlijk oponthoud kan leiden tot uitslijting van de optocht en/of diskwalificatie.
- e. Creaties die worden geduwd door een voertuig, moeten voorzien zijn van een trekbeugel of oog zodat deze, indien noodzakelijk, kan worden weggesleept door een tractor.
- f. Wagens dienen aan de zijkanten afgeschermd zijn.
- g. Op de voertuigen, waarop zich personen bevinden, dienen rondom hekjes of andere stevige steunpunten zijn aangebracht die goed bevestigd moeten zijn. Indien er geen hekjes aanwezig zijn, moeten alle personen die zich boven de 2,50 meter bevinden zich zekeren met valbeveiliging.
- h. Personen in of op de wagen dienen met het oog op veiligheid altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals de aanwezigheid van trappen of ladders.
- i. Het niet is toegestaan om tijdens het rijden de wagen te betreden of te verlaten.
- j. Iedere deelnemer dient een half uur voor vertrek van de optocht op de toegewezen plaats van opstellen aanwezig dient te zijn. De deelnemers worden op volgorde van optochtnummer opgesteld.
- k. Afwijken van de route of het niet tijdig vertrekken geschied geheel op eigen risico.
- l. Iedere deelnemer dient het volgnummer goed zichtbaar mee te voeren in de optocht.

- m. Reclame-uitingen zijn, behalve vaste reclame-uitingen, niet toegestaan in de optocht en kan leiden tot uitsluiting van de optocht of diskwalificatie. Bij enige vorm van teksten en/of uitingen die als kwetsend of discriminerend worden ervaren kan men van de optocht worden uitgesloten en/of gediskwalificeerd.
- n. De ten gehore gebrachte muziek/geluid moet zodanig zijn dat je de andere deelnemers en het publiek niet tot last bent. Bij het buitenproportioneel ten gehore brengen van muziek/geluid kan men worden uitgesloten en/of gediskwalificeerd.
- o. Het is bestuurders van voertuigen verboden is tijdens de optocht alcoholhoudende dranken of verdovende middelen te gebruiken. Deelnemers zijn verplicht mee te werken aan een (alcohol-)test, indien Stichting de Kater hierom verzoekt. De bestuurders mogen maximaal een promillage van 0,2 hebben. Er moet te allen tijde een chauffeur met bevoegd rijbewijs zoals vermeld in de wegenverkeerswet beschikbaar te zijn bij de carnavalswagen, ook bij de opstelplaats. Dit om bij mogelijke calamiteiten direct in te kunnen grijpen.
- p. Het is verboden om glaswerk te gebruiken tijdens de optocht en op de opstelplaats. Ook in en op de wagen is slechts het gebruik van plastic, karton of blikjes toegestaan.
- q. Er mag niet met confetti en dergelijke gestrooid worden. Dit op last van de gemeente Oosterhout. Rekening voor de verwijdering zal op de veroorzaker(s) worden verhaald.
- r. Het gebruik van open vuur, kachels, fakkels, gasflessen, etc. niet is toegestaan in de optocht.
- s. Indien bovenstaande bepalingen niet worden nageleefd, zal dat leiden tot uitsluiting.

Aansprakelijkheid

- 11. Het bestuur van Stichting de Kater kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor schade uit welke hoofde dan ook, die niet gedekt is op grond van de door haar afgesloten aansprakelijkheidsverzekering.
- 12. Voor zover u particulier deelnemer bent aan de optocht, dekt uw WA-verzekering voor particulieren eventuele schade. Voor zover u als vereniging optreedt, raden wij u aan een particuliere WA-verzekering voor uw vereniging af te sluiten. Voor tractoren adviseren wij u na te gaan of deze verzekerd zijn tijdens een optocht. Motorvoertuigen dienen WAM (Wettelijk Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) verzekerd te zijn.
- 13. Deelnemers dragen altijd zelf de verantwoording voor de deugdelijkheid van de constructie.
- 14. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het nemen van de in dit reglement genoemde maatregelen.

15. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor een deugdelijke verzekering, wij adviseren zeker de wagens (verenigingen) gedegen te verzekeren middels een 'praalwagen verzekering'.
16. Voor het geval waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van Stichting de Kater.
17. Door inschrijving als deelnemer aan de optocht, onderwerpt men zich aan dit reglement. Bij niet-naleving van de regels gesteld in dit reglement, kan worden besloten de inschrijver niet te laten jureren en/of ertoe overgaan de inschrijver direct van (verdere) deelname uit te sluiten.

Als organisatie wensen wij u een geweldige optocht toe met veel plezier op een veilige en verantwoorde wijze.